



La calle Martí vista desde el sur



VILLANUEVA 2

Guanajay: la calle San Rafael a vuelo de pájaro.

Carmen Teresita González (Mamita)

He puesto este título pues voy a escribir de lo que recuerdo o he oído hablar de la calle San Rafael, primero **“calle de los carros”**, después, más tarde calle Martí y finalmente calle 70, pero que en definitiva es una sola vía que ha cambiado de nombre y que en nuestro municipio es una de las principales arterias.

En 1849 fue inaugurado el 2do tramo de vía férrea desde la estación de Villanueva en la Habana a la estación de Guanajay, la cual se ubicó en el extremo sur de la calle Martí y fue ahí donde comenzó esta última a tener importancia. Se le comenzó a llamar calle de los carros pues el traslado de viajeros, víveres, etc., por la misma se hacía en carros y era constante el movimiento de los mismos hacía el centro del pueblo procedente de la estación de trenes y viceversa.

En el año 1898 desembarcaron las tropas norteamericanas en dicha estación.

La que le escribe recuerda cuando por esta misma terminal bajaban las reses con destino al matadero y una y otra vez se escapaba alguna y se escuchaba la voz ¡Buey suelto! ¡Buey suelto! Y a correr.

Posteriormente en los años 1972-73 aproximadamente se le hizo una reparación capital a esta vía férrea y comenzaron a funcionar unos trencitos llamados **“Pioneros”** en los cuales podíamos visitar varios municipios como, Calabazar (Parque Lenin) Rincón, San Antonio y otros hasta llegar a nuestra capital Más tarde cayó en desuso y no sé por qué razón ya no rodaron más trenes.

Después de comentar el origen de lo que realmente le dio importancia a la calle San Rafael, ahora haremos un viaje de sur a norte por la misma, cual viajero que acaba de descender de un tren. Lo primero que encontramos es la **“Tenería o Curtidora de Pielés”** propiedad de los hermanos Suárez y que después pasó a llamarse José R. Martínez, aún está en activo.

Continuando nuestro viaje nos ubicamos en la cuadra definida entre las avenidas 73 y 71, a mano izquierda aun nos encontramos la **“Fábrica de Hielo”** y en la década del 50 abrieron la fábrica de conserva **“KRAFT”**, que posteriormente se llamó Guamuhaya y sirvió de fuente de empleo a muchos guanajayenses (actualmente desaparecida) Ya en la esquina la **“Casilla del Negro”**; una carnicería que hoy es vivienda. A nuestra derecha y frente a la carnicería encontramos un **“Bar Cafetería”** con innumerables ofertas y que su clientela principal eran los trabajadores de la fábrica (hoy este bar es una vivienda).

Seguimos subiendo por la calle de los carros y en la cuadra definida entre la calle Herrera (71) y Vicente Silveira (69), a nuestra izquierda, lo primero que divisamos es una bodega que pertenecía a un español llamado Vicente Duque que con el paso del tiempo cambió de dueño en varias ocasiones, hoy se encuentra en reparación y es conocida por todos como **“La Bodega de Arturo”**. Seguidamente hallábamos el **“Colegio Saavedra”** que tenía alumnos internos de distintos municipios, este inmueble después se convirtió en casa de vivienda. Al frente la **“Academia de Ángel Sánchez”** (hoy vivienda) y ya en la misma esquina la **“Barbería de Pepito Jr.”** propiedad de José Córdova (actualmente vivienda y pizzería). Continuando nuestra travesía, ya llegamos, por la misma calle Martí a la cuadra limitada por las avenidas 69 y 67 Zayas. A mano izquierda el primer servicio que se brindaba radicaba en una casa con vidriera y venta de billetes de la Lotería Nacional, canjes de cheques y dicen que hasta recogían bolita, propiedad del español Esteban García, después la dulcería **“La Catalana”**, que debía ese nombre a su primer dueño, en este local se ofertaban dulces, cake y los pasteles de carne más exquisitos que recuerden la historia de Guanajay, hoy vivienda múltiple, era propiedad del Señor Amado Viña, a su lado la **“Junta de Educación”** y en la misma esquina la **“Consultaría o Ayuntamiento”** que posteriormente se convirtió en el colegio **“San Hilarión”**, hoy vivienda múltiple y que era propiedad de Cuco Castro y su esposa Grecia López y de cuyo edificio solo quedan dos columnas que nos recuerdan su construcción original. En la misma cuadra pero, en su acera opuesta comenzando por la esquina de 69 lo primero que existía era la bodega **“La Perla”** propiedad del español Lorenzo Gonzalo, (hoy vivienda), después el terreno de los exploradores donde se comenzó a construir un despalillo de tabaco que quedó inconcluso (hoy vivienda). Ya en la esquina con 67 el primer hospital llamado **“La Caridad”** cuya edificación se construyó en 1810, al crearse el nuevo hospital San Rafael el inmueble se empleó como estación de policía y casa de socorro.

Continuando con nuestro viaje en el espacio y el tiempo en la calle de los carros arribamos a la cuadra delimitada entre la avenida 67 y 65 (la línea); para seguir con nuestro patrón, comenzaremos por la banda de la izquierda, donde enseguida nos topamos con **“la mueblería de Serafín”** hoy Ministerio del Trabajo, después el Tribunal y Registro Civil (hoy Logia Caballero de la Luz de la República de Cuba); Seguidamente la Zona Fiscal hoy Casa de los Combatientes y ya en la esquina el **“Café Europa”** de la familia Vázquez (actualmente el Yamara, en reconstrucción). En la acera de la derecha comenzando por la esquina con la calle 69 lo primero que existía era la bodega **“La Catalana”** hoy clínica veterinaria y le perteneció a Jesús Castro y después a Mongo; le seguía la **“Imprenta de Olazabal”**. A continuación una barbería que primero perteneció a Luis Torres y más tarde el Rojo y terminó siendo una peluquería, hoy vivienda. A su lado la vivienda y zapatería de Julio Céspedes y si subimos a la intersección con la calle de la línea encontrábamos la bodega **“El Cañón”**, propiedad de Manuel Fernández, hoy vivienda.

Cómo vemos ya arribamos a la calle General Díaz (la línea), si continuamos en nuestro Tour por la calle (70) Martí, ahora nos toca la cuadra delimitada por el sur por la avenida 65 y con el norte con la Central, Aramburu.

Para no salirnos de nuestro guión comenzaremos por los establecimientos y locales públicos y privados que se localizaban a mano izquierda. Al momento encontrábamos la antigua terminal ferroviaria construida por los ingleses cuyo recorrido se hacía en un Gascar hasta la estación Central en la Habana, además por esta misma vía se transportaba caña de azúcar para el central Toledo, con el paso del tiempo se trasladaban pasajeros en los anteriormente mencionados trenes Pioneros.

Esta línea ferroviaria fue cerrada a los finales de los 80 pues se pensaba construir una nueva por las afueras del municipio la que ahora se está siendo terminada. Después de la estación de trenes existía una Heladería propiedad Alfonso Lorenzo (todo esto fue panadería que sufrió un incendio y actualmente todo este edificio son casa de viviendas; después la farmacia **“San José”** propiedad de la familia Cuenca, a continuación el Bar-Restaurante **“El Viajante”** fundado en 1942, año en que yo nací, propiedad de José Martínez. Ya en lo que constituye el edificio **“El Niagara”**, lo primero que existía era un billar después la **“Tienda de Nilda Cuenca”** (hoy comedor obrero) y finalmente el Restaurante-bar-cafetería **“El Niagara”**, en cuyos portales encontrábamos a Catalino el limpiabotas, además vendía periódicos y revistas. En esta misma acera se encontraba la piquera de autos y recuerdo algunos choferes como Socias, Mongo Bravo y Panchito entre otros. Si cruzábamos la calle y comenzamos por el extremo con 65 lo primero que divisamos es el **“Café Raúl”**; la **“Sastrería de Modesto Vidal”**, la **“Quincalla y Ferretería”** de Arocha, la **“Quincalla de Ángel Díaz”**, la **“Zapatería de Serafín Andrés”**, un salón de billar que fue demolido y construido el actual edificio propiedad en aquel entonces de Eugenio Rosas en cuyos bajos se encontraban y aún existe la tienda **“La Casa Verde”**, hoy TRD, a continuación la tienda **“La Dichosa”** propiedad de la familia Nuevo y que posteriormente pasó a formar parte de la Casa Verde hasta nuestros días y arribamos a la farmacia **“Nuestra Señora de Regla”** propiedad de Lino González Boza hoy librería.

Sino están muy exhaustos y deciden continuar el viaje conmigo, cruzamos pues la carretera Central (Aramburu). A mano izquierda nuestro maravilloso **“Parque Central”** y a mano derecha en la misma esquina la tienda **“Stokamell”**, hoy espacio que no tiene edificio donde se encuentra un contenedor que expende fiambres, le seguía el garaje de Horacio García y Juana González, el bar **“El Floridita”** de Antonio de la Oz; la **“Farmacia de Estela”**, la fonda las **“Tres Naciones”**; la vidriera de Padrón y ya en la esquina la tienda **“El Encanto”** propiedad de Anillo y Alonso, después se llamó el Bebito y hoy es una cafetería de la Cadena Palmares; en esta misma cuadra existía otra piquera de autos con choferes como el Bardito, el Coronel y Cuso, entre los que recuerdo.

Ya hemos arribado a la esquina de Martí y Luz Caballero (61) y terminaremos nuestro viaje de sur a norte en la calle de los carros adentrándonos en su última cuadra donde a la izquierda se encuentra el chalet de María Hernández quien tuvo una escuela, hoy se conoce como el chalet de Camacho, a la derecha del edificio construido por Francisco Valdés Ramos para el colegio **“San José de Calasanz”**, después se convirtió en la **“Farmacia de Yuyita”**, hoy INDER, en los altos radicaba el estudio **“Fotográfico de Escofet”**, hoy vivienda, a su lado la escuela **“Nuestra Señora del Rosario”** de Tula y finalmente en la esquina el almacén el **“TVC”** para ya terminar con la escalinata que nos conduce al río.

Por fin hemos terminado nuestro recorrido, si ustedes no están exhausto yo sí, no sé si por el recorrido en el espacio o por lo andado en el tiempo apelando a mi memoria, si la misma me ha traicionado no me importaría que alguien no los haga saber, sería incluso de mucha ayuda. Hay historia que se escriben en un libro y es muy importante de alguna forma plasmarla en un papel. Existen capítulos difíciles en nuestras vidas que ya pasamos, y por lo tanto, es una puerta que debemos cerrar, más sin embargo, hay otras que es bueno recordar y aplicar el refrán **“Recordar es volver a vivir”**